Załącznik nr 1 do SWZ

IP.272.29.2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Minimalne parametry dla przedmiotu zamówienia**  **Wymagania zamawiającego** |
| 1. | Wymiary |
| 1.1 | Długość pokładu ładunkowego z fazowaniem min. 8200 mm. Długość platformy załadunkowej pozwalająca na transport ładowarki wraz z osprzętem: łyżko-krokodyl / łyżka do materiałów sypkich / platforma obrotowa / widły paletowe / zawiesie hakowe / wciągarka linowa |
| 1.2 | Szerokość zewnętrzna przyczepy max. 2550 mm |
| 1.3 | Szerokość zewnętrzna z możliwością poszerzenia szerokości zewnętrznej do max. 3000 mm. z wysuwanymi cynkowanymi podporami oraz kompletem desek na poszerzenie |
| 1.4 | Wysokość sprzęgu: do ustalenia na etapie realizacji z zamawiającym |
| 1.5 | Wysokość platformy ładunkowej od podłoża max. 900 mm. |
| 2. | Masy |
| 2.1 | Dopuszczalny całkowity ciężar pojazdu 24000 kg |
| 2.2 | Dopuszczalna ładowność: min. 16500 kg |
| 2.3 | Maksymalne obciążenie zespołu osi min.: 24000 kg. |
| 2.4 | Ciężar własny pojazdu gotowego do jazdy min. 6000 kg. |
| 3. | Podwozie |
| 3.1 | Rama: wykonana z wysokogatunkowej stali w technologii spawanej – centralny tunel |
| 3.2 | Układ jezdny: 3 osie 17,5’’ o minimalnej nośności technicznej 9000 kg każda |
| 3.3 | Dyszel sprzęgający sztywny z zaczepem – wymiary do ustalenia na etapie realizacji zadania. Ucho zaczepowe przystosowane do współpracy z hakiem holowniczym paszczowym (wymiar nominalny sworznia zaczepowego/ucha zaczepu 50 mm) |
| 3.4 | Układ osi: 3 – na każdej osi zamontowane koła bliźniacze |
| 3.5 | Osie centralne w układzie „tridem”. |
| 3.6 | Pierwsza oś podnoszona. |
| 3.7 | Dwie osie stałe + ostania oś samoskrętna. |
| 3.8 | Tylne nogi podporowe rozkładane ręcznie / wahliwe – cynkowane po obu stronach z zabezpieczeniem przed samoczynnym rozłożeniem. |
| 3.9 | Noga podporowa przy dyszlu z płynną regulacją wysokości. |
| 3.10 | Ogumienie pneumatyczne bezdętkowe 235/75 R17,5 – 12 szt. wraz z felgami stalowymi.  Ciśnienie i nośność opony dostosowana do nacisku i zgodne z zaleceniami wytwórcy opony. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad środkową osią przyczepy. Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym, wielosezonowe M+S. Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju. Data produkcji wszystkich opon w tym koła zapasowego nie starsza niż data produkcji przyczepy. |
| 3.11 | Winda na 1 koło zapasowe wraz z kompletnym kołem zapasowym 235/75 R17,5 na feldze stalowej, winda na koło zapasowe pod pokładem |
| 4. | Nadwozie |
| 4.1 | Przyczepa dostosowana do transportu ładowarki wraz z wyposażeniem. Przyczepa wyposażona w elementy montażowe i mocujące elementy wyposażenia dodatkowego ładowarki oraz samej ładowarki. |
| 4.2 | Podłoga wyłożona drewnem twardym o grubości min. 45 mm i blachą stalową. |
| 4.3 | Ściana przednia stalowa o wysokości min. 400 mm z możliwością demontażu |
| 4.4 | Uchwyty do mocowania ładunków: min. 12 szt. (po 6 szt. na stronę) + MULTILOCK |
| 4.5 | Dodatkowe otwory przy tunelu pod zapinanie pasów zabezpieczających ładunek min 10 szt. + MULTILOCK |
| 4.6 | Otwory na kłonice i burty |
| 4.7 | Zderzak tylny wraz z belką wzmacniającą |
| 4.8 | 2 x 2 szt. otworów pod montaż zamków kontenerowych laxo/bevola (bez zamków) |
| 4.9 | Manualny system opuszczania/podnoszenia najazdów za pomocą sprężyn, zabezpieczony przed samoczynnym opuszczeniem, jednoelementowe o szerokości min. 800 mm. (najazdy 1-częściowe na sprężynie, aluminiowe) |
| 4.10 | Regulacja ustawienia rozkładu najazdów za pomocą tyczki stalowej. |
| 4.11 | Drewno do poszerzenia pokładu składowane na pokładzie. |
| 5. | Układ hamulcowy: |
| 5.1 | Przyczepa powinna być wyposażona w główny układ hamulcowy pneumatyczny nadciśnieniowy, dwuobwodowy, działający na wszystkie koła z automatyczną regulacją siły hamowania w zależności od obciążenia przyczepy, z urządzeniem przeciwblokującym (ABS/EBS lub równoważny) oraz pomocniczy układ hamulcowy postojowy. |
| 5.2 | Dwuprzewodowy typu WABCO lub równoważny. |
| 5.3 | Hamulec parkingowy (postojowy) pneumatyczny |
| 5.4 | System EBS WABCO lub równoważny. |
| 5.5 | ALB (układ regulujący siłę hamowania zależnie, od ciężaru ładunku) lub równoważny |
| 6. | Zawieszenie: |
| 6.1 | Zawieszenie pneumatyczne ze stałą wysokością jazdy niezależnie, od ciężaru przewożonego ładunku |
| 6.2 | Dwa gniazda przyłączeniowe pneumatyczne żółte i czerwone umieszczone na konsoli przy dyszlu |
| 6.3 | Gniazdo ABS/EBS umieszczone na konsoli przy dyszlu |
| 6.4 | Zawór regulacji wysokości poprzez układ poduszek. |
| 6.5 | Amortyzatory - 2 sztuki na oś. |
| 7. | Układ elektryczny: |
| 7.1 | Układ 24-Voltowy (zgodny z normami ECE lub równoważne) |
| 7.2 | Złącze elektryczne na przodzie: 2 x 7 pin lub 1 x 15 pin (do ustalenia) |
| 7.3 | Dwie białe lampy obrysowe z przodu LED |
| 7.4 | Boczne żółte lampy obrysowe LED |
| 7.5 | Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z mocowaniem. |
| 7.6 | Dwie tylne lampy zespolone wykonane w technologii LED ze światłem cofania, przeciwmgielnym, kierunkowskazami oraz trójkątami odblaskowymi. |
| 7.7 | Dwie tylne lampy gabarytowe na wysięgnikach gumowych wykonane technologii LED. Na lewym tylnym wysięgniku zdejmowana lampa LED ostrzegawcza, błyskowa, koloru pomarańczowego. |
| 7.8 | Dodatkowe lampy cofania LED – 2 sztuki. |
| 7.9 | Dodatkowe oświetlenie robocze LED kolor biały 2 szt. przed osiami. |
| 7.10 | Dodatkowe oświetlenie robocze LED kolor biały 2 szt. na przedniej ścianie oświetlające pokład. |
| 7.11 | Dodatkowe światło LED ostrzegawcze błyskowe barwy niebieskiej z tyłu przyczepy – zasilanie do uzgodnienia na etapie wykonania umowy |
| 7.12 | Dodatkowe boczne niebieskie lampy ostrzegawcze błyskowe w technologii LED po 4 szt. na stronę - zasilanie do uzgodnienia na etapie wykonania umowy |
| 7.13 | Lampy typu STROB z tyłu – 2 szt. niebieskie w technologii LED – zasilanie do uzgodnienia na etapie wykonania umowy |
| 8. | Wyposażenie standardowe: |
| 8.1 | Kamera cofania bezprzewodowa zamontowana na stałe z tyłu przyczepy wraz z monitorem umożliwiającym samodzielny montaż w samochodzie  Parametry minimalne dla kamery:  • Przetwornik: 1/4"  • System TV: PAL/NTSC AHD  • Rozdzielczość: min. 720P  • Wbudowane diody IR: 18 szt.  • Praca w dzień i w nocy  • Obraz lustrzany: TAK  • Czułość: 0,1 Lux (dzień) 0 Lux (z diodami IR)  • Zasilanie: od 12 do 24V  • Obudowa: Metalowa min. IP67  • Złącza: DC, antenowe  • Zasięg w terenie otwartym: min. 150 metrów  • Minimalne wymiary: 80 x 75 x 70 mm  • Temperatura pracy: -20°C do +70°C  Parametry minimalne dla monitora:  • Przekątna obrazu: 7"  • Rozdzielczość: 1024 R.G.B x 600  • Kontrast 1000:1  • Jasność 300 cd/m²  • Format 16:9  • Kanały 14 kanałów  • Częstotliwość działania 2412 – 2484 Mhz  • Format PAL/NTSC AHD  • Napięcie wejściowe DC 9 - 30V  • Temperatura pracy -10~+60ºC |
| 8.2 | Wyciągarka elektryczna 10 tonowa wraz z liną stalową o długości minimalnej 25 m. z hakiem, mocowana w przedniej części przyczepy. Zasilanie wciągarki za pomocą przewodu zasilającego z pojazdu ciągnącego. Wtyki przewodu znormalizowane. |
| 8.3 | Kliny pod koła wraz z mocowaniem – 2 kpl. |
| 8.4 | Nadkola barwy czerwonej, dodatkowe chlapacze. |
| 8.5 | Tablice gabarytowe z wspornikami i oświetleniem LED: 4 kpl. |
| 8.6 | Klucz do kół z przetyczką, trójkąt ostrzegawczy. |
| 8.7 | Rama w pełnym ocynku. |
| 8.8 | Rama oraz nadwozie lakierowane w kolorze czerwonym RAL 3000 |
| 8.9 | Obrzeże, ściana przednia, tunel malowane w kolorze RAL 3000 - czerwony |
| 8.10 | Góra pokładu pokryta warstwą antypoślizgową typu COBRA lub równoważną. |
| 8.11 | Skrzynki nierdzewne 2 szt. po bokach szerokość ok 60 cm. |
| 8.12 | Chlapacz tylny. |
| 8.13 | Skrzynka narzędziowa pod pokładem na całej szerokości, zamykana na klucz, wyposażona w zestaw pasów i łańcuchów do mocowania ładunków:  - łańcuch mocujący 5,0 m/ 10mm/ 63kN, 2 częściowy, łańcuch zakończony po obu stronach hakami + napinacz z hakami skracającymi po obu stronach. Zestaw wykonany zgodnie z normą PN-EN 12159-3 lub równoważne – 6 kpl.  - pasy do mocowania ładunku z napinaczem wykonane zgodnie z normą PN-EN 12195:2:2003 lub równoważne:  6 szt. dł 8 m LC = 5000 daN  6 szt. dł 4 m LC = 5000 daN |
| 9. | Wymagania dodatkowe: |
| 9.1 | Przyczepa ciężarowa lub specjalna, fabrycznie nowa, rok produkcji min. 2025 |
| 9.2 | Pojazd przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej. |
| 9.3 | Przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu |
| 9.4 | Pojazd zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
| 9.5 | Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. |
| 9.6 | Pojazd w dniu odbioru faktycznego musi posiadać komplet dokumentów umożliwiających rejestrację pojazdu w Wydziale Komunikacji jako przyczepa specjalna. |
| 9.7 | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia  8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 9). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 9.8 | Instrukcja obsługi w języku polskim. |
| 9.9 | Karta gwarancyjna. |
| 9.10 | Gwarancja na przyczepę minimum 24 miesięcy, maksymalnie 48 miesięcy gwarancji (kryterium oceny ofert) liczona, od daty odbioru |
| 9.11 | Przeglądy gwarancyjne w okresie gwarancji - darmowe. |